Implémentation ETCS niveau 2 au Danemark, concept de gestion du trafic

Banedanmark entreprend la migration généralisée des installations de sécurité danoises vers le nouveau système de signalisation européen ETCS niveau 2. La gestion du trafic est l'élément central qui permet au gestionnaire d'infrastructure de fournir l'amélioration prévue quant à la performance et la fiabilité du système. Avec un doublement prévu du trafic, les processus et les dernières innovations doivent utilisés pour les processus d'exploitation.

La gestion du trafic a pour objectif de répondre aux attentes des clients même en cas de perturbations. La relation institutionnelle entre le gestionnaire d'infrastructure et les exploitants ferroviaires est conçue sur la base des responsabilités des différents acteurs. L'amélioration de l'efficacité de la gestion du trafic est basée sur l'introduction d'un modèle à deux boucles de contrôle engrenées qui intègre la prévision de conflits et la résolution de conflits (reprogrammation d'horaire) en temps réel.

Client

Banedanmark (DK, Copenhague)

Période: 2009 - 2011

Nos prestations

- Description conceptuelle des services perçus par le client
- Conception des processus de gestion du trafic
- Description des rôles des acteurs et de leur représentation dans le système de gestion du trafic
- Description du système d'aide à la décision
- Description du déroulement des opérations au centre de contrôle
- Description des interfaces aux systèmes environnants
- Description de la conception et de la configuration du centre de contrôle

Specifications

- Voyageurs par jour: 440'000
- Marchandises par jour: 25'000 t
- Points d'accès (gares): 250
- Trains par jour: 2700
- Longueur des lignes: 2100 km
- Employés: 2500
- Migration des installations de sécurité: jusqu'en 2021