

Bestandsaufnahmen NO2, Beckenried - Seedorf

Die Nationalstrasse NO2 zwischen Beckenried und Seedorf wurde in den Jahren 1975 bis 1989 erbaut. Die Hauptbauwerke sind der Seelisbergtunnel und das Viadukt Beckenried. Die Autobahn soll einer Gesamtsanierung unterzogen werden. Treibende Kraft hinter der Sanierung sind neben den altersbedingten Erneuerungsbedarf die geologischen und technischen Probleme im Los Huttegg und in der Amdener Mergelstrecke des Seelisbergtunnels.

Im Hinblick auf die Gesamtsanierung ist die Grundlagenvermessung auszuführen. Diese umfasst die Erstellung eines Fixpunktnetzes, die Neuaufnahme sämtlicher sichtbaren Objekte, die Erstellung der Grundlagenpläne Ist-Zustand im Massstab 1:200 sowie eines digitales Terrainmodells und eines digitales Fahrbahnoberflächenmodells.



Lieu

Beckenried - Seedorf

Client

Bundesamt für Strassen (ASTRA), Filiale Zofingen

Période: 2006 - 2009

Nos prestations

- Erstellung Fixpunktnetz
- Aufnahme sichtbare Objekte
- Erstellung Grundlagenpläne Ist-Zustand im Massstab 1:200
- Erstellung digitales Terrainmodell (DTM) und digitales Fahrbahnoberflächenmodell (DFM)

Specifications

- Länge Hauptstrecke: 12.4 km

- Länge Seelisbertunnel: 9.3 km

- Anzahl Fixpunkte: 420

- Anzahl Detailpunkte: 30'000