

# S-Bahnstation Gersag

Das Projekt:

S-Bahnstation mit beidseitigen vorfabrizierten Perronplatten, zwei Liftanlagen und Hangsicherung (vorfabrizierte Stützmauer) gegenüber Gersagstrasse.

Besonderheiten:

Realisation unter Bahn- und Strassenverkehr

Sehr enge Platzverhältnisse

Sehr kurze Bauzeit (3.5 Monate)



**Lieu**

Emmenbrücke

**Client**

Verkehrs- und Tiefbauamt Kanton Luzern

**Période:** 2002

**Nos prestations**

- Überarbeitung Bauprojekt
- Ausführungsprojekt
- Ausschreibung
- Oberbauleitung
- Örtliche Bauleitung und Abrechnung

**Specifications**

- Perronbreite: 2.50m
- Perronlänge: je 150m
- Perrontyp: P 35
- Perronzugänge: mittels Treppen und zwei Liften