

# Méto M2 Lausanne - Lot 1500

## Généralités:

Le méto M2 est la suite logique du TSOL-M1. Il transportera 25 millions de voyageurs par année.

Souterraine sur 70% de son tracé, le M2 sera une ligne entièrement en site propre et à double voie, à l'exception d'un tronçon de 350 m, sous la gare CFF, entre les stations Grancy et Lausanne CFF.

## Tracé et environnement bâti:

Le tunnel des Falaises relie les stations CHUV et Sallaz. Sa longueur est de 510 m. La pente varie entre 4.0 et 6.5 %. La section excavée est d'environ 60 m<sup>2</sup>.

Le tracé suit l'avenue de la Sallaz avec une couverture de terrain variant de 6 à 10 m.

Dans sa partie Sud, le tunnel passe à proximité de l'Hôpital Nestlé (env. 15 m.) ainsi que sous deux bâtiments de faible hauteur (1 étage sur rez.).



## Client

Service des transports de l'Etat de Vaud  
Métro Lausanne-Ouchy SA

**Période:** 1997 - 2007

## Nos prestations

- Avant-projet
- Mise en soumission
- Projet de mise à l'enquête
- Exécution
- Projet définitif
- Direction des travaux

## Specifications

- Tunnel des Falaises: 510m
- Station CHUV: 50 m
- Tranchée couvert Hôpital: 70 m
- Coût des travaux: CHF 35 mio