Bahnbrücken Reusszopf

Im Rahmen der Ausführung des Hochwasserschutzprojektes am Seetalplatz Luzern wurden die beiden bestehenden Bahn-Brücken mittels zwei neuen Brücken verlängert, um einen zweiten Flussarm im Mündungsbereich Kleine Emme - Reuss zu ermöglichen. Zur Erstellung der neuen Widerlager wurden 6 Hilfsbrücken eingebaut, die den Bahnverkehr während der Bauzeit gewährleisteten. Die neuen Brücken wurden jeweils neben dem Gleis gebaut und dann seitlich eingeschoben.

Lieu
Luzern

Client
SBB AG

Période: 2010 - 2014

Coûts de construction: 7 Mio. CHF

Constructeur
SBB

Nos prestations
- Bauleitung
- Vermessungsarbeiten
- Geodätische Überwachung

Specifications
- Spannweite: 33 m
- Breite pro Brücke: 6.85 m
- Gewicht pro Brücke: 670 t