

Homologation d'une locomotive de manœuvre diesel bulgare à deux essieux

Express Service à Ruse est la première entreprise en Bulgarie à construire des locomotives diesel depuis 2002. Une autorisation d'exploiter de l'OFT est nécessaire pour que la locomotive commandée par Ultra-Brag AG à Bâle puisse être utilisée dans les ports rhénans suisses. Sous mandat d'Eisenbahndienstleister GmbH, Emch+Berger a établi les procès-verbaux de réception de la locomotive et a évalué tous les documents nécessaires pour le dossier de sécurité. Le processus a été mené selon la directive OFT «Homologation des véhicules ferroviaires» du 1^{er} janvier 2016. La locomotive a d'abord été examinée autant que possible en Bulgarie et des courses d'essais ont été effectuées. Avec les premiers documents présentés, l'OFT a octroyé le 20 septembre 2016 une autorisation d'exploiter temporaire. Lors de l'examen de la locomotive sur le site du fournisseur, la documentation technique qui a été utilisée pour la construction de la locomotive de type MDD4 a été examinée et la documentation nécessaire pour l'octroi de l'autorisation d'exploiter définitive a été sélectionnée. La locomotive a été exposée au salon InnoTrans 2016 à Berlin et est depuis arrivée en Suisse, où elle est utilisée au port de Birsfelden.

**Client**

Eisenbahndienstleister GmbH, Thayngen

Période: 2016 - 2017**Nos prestations**

- Elaboration des procès-verbaux d'essais selon l'EN 50215
- Discussions avec l'OFT concernant la documentation nécessaire
- Contrôle de l'application des prescriptions suisses pour la construction de la locomotive
- Soumission de la documentation nécessaire à l'OFT pour l'obtention de l'autorisation d'exploiter temporaire