

Nouvelle gare souterraine Berne RBS

Une nouvelle gare RBS sera construite en souterrain à partir de 2017, sous la gare CFF existante à Berne. La gare CFF et la gare RBS actuelle doivent rester ouvertes et complètement opérationnelles durant toute la période des travaux. Un aspect central du projet est l'intégration de la nouvelle installation dans la gare existante. Des exigences élevées et des normes strictes pour les nouveaux tunnels rendent cette intégration difficile. Ceci inclut par exemple l'optimisation de l'alignement du tracé en tenant compte de la logistique et des ascenseurs existants. Le projet pose des exigences élevées du point de vue structurel aussi, puisque la gare du RBS actuelle a un recouvrement de seulement 7 m. Les 400 premiers mètres du tunnel s'étendent dans le « Schanzentunnel » existant, qui sera assaini dans le cadre du projet. Le projet comprend l'élaboration de plusieurs variantes, le choix de variante et l'approfondissement de la variante retenue dans l'avant-projet.

(Image : theo hotz partner | art Tools)

**Lieu**

Berne

Client

Regionalverkehr Bern-Solothurn (RBS)

Période: 2012 - 2025

Nos prestations

- Etude de variantes
- Choix de variante
- Avant-projet
- Projet d'exécution jusqu'à la mise en service

Caractéristiques

- Longueur dans tunnels existants (assainissement): 0,4 km
- Sorties de secours dans le tunnel d'accès : 2
- Profil du nouveau tunnel: 2 tubes, avec radiers contrevoûtés
- Profil du tunnel existant : 1 tube, profil en fer à cheval
- Surface de la caverne: 2 x 300 m²
- Type de la superstructure : Voie sans ballast
- Coût total de la construction : env. 528 Mio CHF