

EMCH+BERGER SA LAUSANNE, LA QUALITÉ COMME SIGNE DISTINCTIF

Depuis son ouverture en 1982, le bureau lausannois Emch+Berger a réalisé de nombreux projets d'envergure dans différents domaines de l'ingénierie, qui lui ont permis d'acquérir une notoriété synonyme de travail de qualité. Pour marquer son assise en Suisse Romande, l'ex-succursale de Bern, a acquis son indépendance en 2007. Flexible, facilement adaptable au marché, Emch+Berger SA Lausanne cultive la proximité avec ses clients, tout en leur apportant la palette interdisciplinaire complète de prestations d'un groupe présent dans toute la Suisse, avec 13 sites et 450 collaborateurs. Bien Vivre a rencontré les 3 directeurs de Emch+Berger SA Lausanne: Messieurs Claude RISCH, Chabane LARBI et Didier ROBYR.



LES RÉALISATIONS QUI ONT FORGÉ SA NOTORIÉTÉ

Emch+Berger SA Lausanne est active dans différents secteurs de l'ingénierie, tels que la construction d'ouvrages neufs, l'assainissement et les transformations de bâtiments et d'ouvrages d'art, les travaux souterrains, le génie civil, le génie ferroviaire, les centrales énergétiques... Deux réalisations marquantes ont contribué à la notoriété de la société, la galerie d'Onnens et le tunnel d'Arissoules. La galerie d'Onnens, ouvrage du tronçon vaudois de la N5 entre Grandson et Vaumarcus, sur l'itinéraire Yverdon - Neuchâtel, est un chantier sur lequel Emch+Berger a été en charge du tracé, des différentes phases de projet, de la soumission et de la direction locale des travaux entre 1998 et 2002. De 1994 à 2001, la société a réalisé le tunnel d'Arissoules, sur le tronçon de l'autoroute A1 Genève-St.Gall, entre Yverdon et Morat. Il permet le franchissement d'une colline de 700 m d'altitude et constitue un trait d'union de 3 km, entre les cantons de Vaud et de Fribourg, ainsi qu'entre la Suisse romande et alémanique.

Par la suite, Emch+Berger SA Lausanne a œuvré sur 2 lots de la construction du métro M2 de Lausanne, le tunnel du Bugnon et le tunnel des Falaises; l'«Ilot du Centre», à Blonay, situé face à la gare, se compose de 3 bâtiments locatifs, comportant 89 appartements, d'une banque, d'une poste, de commerces, d'un bâtiment administratif et d'un abri PC de 102 places; l'établissement scolaire de Genolier, première réalisation ayant le parti pris architectural d'une disposition de fenêtres aléatoire qui donne un aspect «Tetris» à la façade; ou encore le bâtiment Ikea, à Vernier, achevé en 2009.



LES PROJETS EN COURS EN 2011

Actuellement, Emch+Berger SA Lausanne travaille sur l'extension du site de production du Groupe Bobst, leader dans la fourniture d'équipements et de services pour les industries de l'emballage, à Lausanne. Sur la N16 dans le Jura, elle réalisera, au second semestre 2011, 2 tranchées couvertes dans des versants en mouvements. Ce type d'intervention nécessite une réflexion particulière, afin de trouver les moyens de sécuriser les aménagements au regard des glissements de terrain potentiels. Emch+Berger réalise également des parois antibruit pour les CFF, sur les lignes Paudex-Montreux et Yverdon-Colombier. Pour ces travaux, la complexité réside d'une part dans la réalisation sous exploitation ferroviaire, qui implique la mise en œuvre de mesures de sécurité très pointues, d'autre part dans l'environnement construit qui induit des problèmes d'accès.



En matière de centrale énergétique, **Emch+Berger** poursuit l'aménagement Hongrin-Léman plus à Veytaux. Le projet consiste à construire et raccorder une nouvelle centrale de pompage-turbinage entre le pied du puits blindé et le canal de fuite existant, l'installation sera entièrement souterraine. La société est également mandatée par la Romande Energie, qui projette de développer la production de la centrale hydraulique des Farettes à Aigle.



UN AVENIR SOUS LE SIGNE DU DÉVELOPPEMENT

Emch+Berger SA Lausanne est en plein développement, de 7 collaborateurs en 2005, l'effectif est passé à 15 aujourd'hui et la société cherche à recruter pour arriver à une vingtaine de collaborateurs d'ici 2015. Comme l'explique Monsieur Claude Risch: «Nous grandissons à travers les projets que nous réalisons et le fait de pouvoir compter sur les 150 collaborateurs du bureau de Bern, nous permet d'aborder des projets complexes et de grande envergure. Mais surtout notre équipe est soudée, l'ouverture d'esprit et l'estime mutuelle sont à la base de notre culture d'entreprise et nous accordons un soin particulier à l'épanouissement et à la formation de tout le personnel».



Dans le domaine des ouvrages d'art, la société est en charge du projet d'assainissement et de renforcement du viaduc de l'aérogare et des plates-formes enregistrement et arrivée à l'aéroport international de Genève. Le chantier est un défi au niveau de la gestion des phases de travaux avec la contrainte de perturber au minimum l'exploitation de l'infrastructure aéroportuaire. A Genève, **Emch+Berger** travaille également sur le lot 6 du projet CEVA (liaison ferroviaire Cornavin-Eaux-Vives-Annemasse). Ce lot comprend la gare des Eaux-Vives ainsi que les tranchées couvertes de part et d'autre, représentant un tronçon de 700 m en plein centre-ville. La densité de l'environnement urbain ainsi que la gestion des flux de circulation imposent le choix de méthodes de construction innovantes et efficaces.



CONTACTS

Emch+Berger SA Lausanne
29, chemin d'Entre-Bois
Case postale 5
CH-1000 Lausanne 8 Bellevaux
Tel. +41 21 646 99 71
Fax +41 21 648 32 72

lausanne@emchberger.ch
www.lausanne.emchberger.ch

