

EMCH & BERGER SA LAUSANNE L'INGÉNIERIE EN PHASE AVEC SON TEMPS

Le bureau d'ingénieur fête cette année ses 30 ans de présence en Suisse, de 1982 à 1997 sous la raison sociale Emch+Berger / Villard SA et dès 1997 sous Emch+Berger SA Lausanne. L'entité

romande profite des compétences et de l'assise d'un groupe actif dans toute la Suisse de près de 450 collaborateurs répartis sur 13 sites. Le siège lausannois compte aujourd'hui 15 employés et consolide son effectif et ses activités dans le domaine de l'ingénierie civile et du conseil appliqués à des projets d'envergure. Claude Risch, l'un de ses directeurs, a reçu Bien Vivre au Pays de Vaud.



QUELLES SONT VOS DOMAINES D'ACTIVITÉ?

Nous œuvrons dans tous les domaines du gros génie civil touchant les infrastructures (routes, travaux souterrains, tunnels, transports publics). Nous réalisons également des projets de bâtiment et d'ouvrages d'art, de génie ferroviaire et de travaux souterrains liés à des aménagements hydro-électriques. Nous intervenons dans les différentes phases de vie de l'ouvrage, de sa construction à son entretien en passant par sa transformation. Notre expérience et notre expertise dans ces différents champs d'applications de l'ingénierie est à l'origine de la notoriété de Emch+Berger Lausanne SA.

QUELLES SONT LES VALEURS ESSENTIELLES DE EMCH + BERGER SA?

Nous considérons les besoins réels de nos clients. En tant que planificateurs, nous voulons être le conseiller du maître d'ouvrage et défendons ses intérêts. Nous recherchons systématiquement la solution la plus avantageuse. Nous nous astreignons à un haut niveau de qualité, une obligation de résultats et une amélioration continue dans toutes nos activités.

Nous tous, équipe soudée de collaboratrices et collaborateurs, formons la société et cherchons ensemble le succès. L'ouverture d'esprit et l'estime mutuelle sont à la base de notre culture d'entreprise. Nous accordons un soin particulier à l'épanouissement et à la formation de tout le personnel. Nos projets façonnent notre environnement futur et ont des incidences sur la communauté. Conscients de la responsabilité qui nous incombe, nous tenons compte des aspects environnementaux dans toutes les phases de projet et de réalisation.

LES PROJETS EN COURS DE RÉALISATION...

• Les parois anti-bruit (travaux de génie civil et ferroviaire)

Entre Paudex et Montreux, nous réalisons des parois anti-bruit pour une longueur cumulée de plus de 8'000 mètres sur 7 Communes dans un but d'assainissement du bruit. Ces parois en béton, en verre et en aluminium sont déposées en pleine voie, sur des ponts et à proximité des gares avec toute la difficulté de ne pas perturber le trafic et de d'accéder au chantier en toute sécurité.

...OUVRAGES SOUTERRAINS ET CONSTRUCTION DE TUNNELS:

• L'usine de Veytaux (centrale énergétique)

Avec Veytaux 2, les Forces Motrices Hongrin-Léman SA souhaitent doubler la puissance de la centrale hydroélectrique existante. Il s'agit du plus grand chantier souterrain hydroélectrique du canton de Vaud, dont le volume s'avoisine à celui de la cathédrale de Lausanne. Grâce à sa nouvelle centrale, Veytaux augmentera ses réserves d'énergie renouvelable. L'aménagement de pompage-turbinage de la centrale hydroélectrique permet d'emmagasiner l'énergie provenant par exemple des sources éolienne et solaire. Les deux nouveaux groupes supplémentaires de pompage-turbinage alimenteront, dès la fin des travaux en 2014, un tiers des ménages vaudois.





• **Le projet des Farettes, commune d'Aigle, Leysin Ormont-Dessous**
 Nous étudions une nouvelle galerie d'amenée en charge de 5'000 mètres de longueur pour l'aménagement hydroélectrique des Farettes, en vue de l'augmentation de la puissance de l'usine existante. L'augmentation de puissance et la mise en charge de la galerie implique la réalisation d'une nouvelle cheminée d'équilibre, située dans un site très difficile d'accès nécessitant la pose d'un blondin pour acheminer et évacuer les matériaux. La galerie d'amenée traverse des zones de protection de sources, ce qui implique des mesures d'étanchéité afin d'éviter des sorties d'eau de la galerie dans le massif.

...CONSTRUCTION ROUTIÈRE ET FERROVIAIRE:

• **Le CEVA liaison ferroviaire Cornavin - Eaux-Vives - Annemasse Genève et région**

Le projet consiste à réaliser une nouvelle liaison ferroviaire entre Genève et Annemasse. Notre bureau est en charge du génie-civil du lot 5 (Gare et tranchées couvertes des Eaux-Vives) et des dalles flottantes, prête à recevoir la voie sans ballast (sans lit de graviers) afin de limiter les ébranlements suite au passage des trains dans les zones urbanisées. Elles sont délimitées dans leur partie inférieure par la base des tunnels et tranchées couvertes, et latéralement par les banquettes. Les éléments amortissants sont constitués de nattes posées soit sur toute la largeur de l'auge, soit par bandes longitudinales. D'autres projets sont également à l'étude pour le même chantier du CEVA.



...ASSAINISSEMENT OUVRAGE D'ART:

• **N9 - Venes-Villeneuve**
 Les mesures d'assainissement consistent dans le renforcement des murs de soutènement existants en reconstruisant de nouveaux parements avec ancrages ou de nouveaux murs poids. Ces travaux se déroulent sous contraintes de trafic.

• **Aérogare de Genève, Genève-Cointrin**

Il s'agit de travaux de gros entretien et de renforcement du viaduc de l'aérogare, des plates-formes de l'aérogare aux niveaux des enregistrements et des arrivées. Les travaux se situent dans un environnement complexe impliquant une gestion rigoureuse des phases de chantier, au nombre de 40. Le viaduc et les plates-formes sont utilisés par le trafic privé, les bus et trolleybus, les taxis, les minibus hôtels, les cars de la gare routière. L'activité de l'aéroport doit être maintenue en tout temps avec une limitation des nuisances pour les usagers ainsi que des accès garantis aux parkings, à la gare CFF et au terminal.

UNE ENTREPRISE À TAILLE HUMAINE QUI BÉNÉFICIE DES COMPÉTENCES D'UN GROUPE NATIONAL

De nombreux autres projets en cours démontrent la polyvalence de notre structure, tout en assurant l'expertise nécessaire à leurs réalisations. En tant que société indépendante, nous sommes flexibles, nous nous adaptons facilement au marché et sommes à la proximité du client. La société étant membre d'un groupe, le maître d'ouvrage dispose d'un seul interlocuteur mettant à disposition les compétences pluridisciplinaires du groupe Emch + Berger.



...STRUCTURES ET OUVRAGES D'ART:

• **Construction industrielle, BOBST SA - Projet Team, Extension du site industriel, «En Fara», Mex VD**

Les aménagements entrepris par la société Bobst ont pour but de regrouper sur ce site les activités vaudoises du groupe spécialisé dans la fabrication de machines pour l'industrie de l'emballage. Le site accueillera en 2012 les quelque 2'250 collaborateurs. Trois nouveaux bâtiments viennent compléter le site de Mex. Emch + Berger Lausanne SA s'est vu confier la réalisation du showroom et du restaurant. A travers ces nouvelles constructions, BOBST SA entend offrir un environnement de travail optimal et performant. Particularité: le Showroom, véritable vitrine technologique, est une halle d'exposition libre de tout appui.



EMCH+BERGER SA LAUSANNE

29, chemin d'Entre-Bois
 Case postale 5
 CH-1000 Lausanne 8 Bellevaux

Tél. +41 21 646 99 71
 Fax +41 21 648 32 72

lausanne@emchberger.ch
www.lausanne.emchberger.ch

