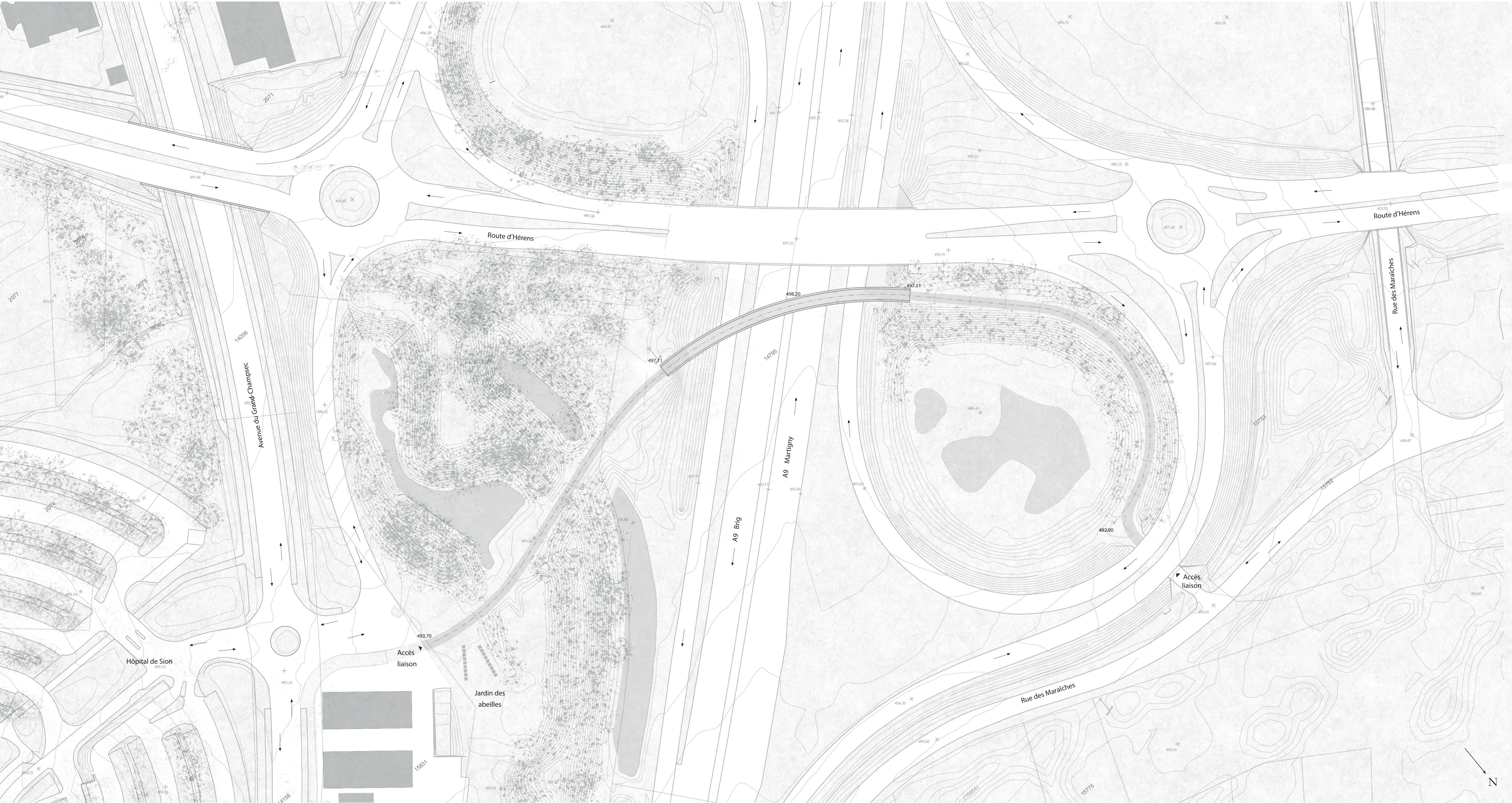


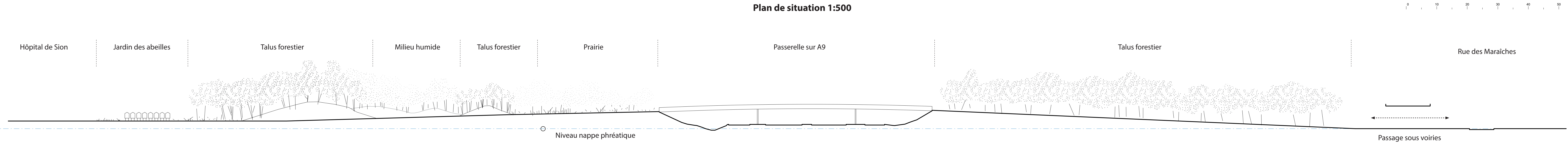
Coupe longitudinale de la passerelle 1:200

A9 Sion - Est, nouvelle liaison à mobilité douce

. ENTRE DEUX .



Plan de situation 1:500



Développé de la liaison 1:500

A9 Sion - Est, nouvelle liaison à mobilité douce

. ENTRE DEUX .



Paysage pour la mobilité douce

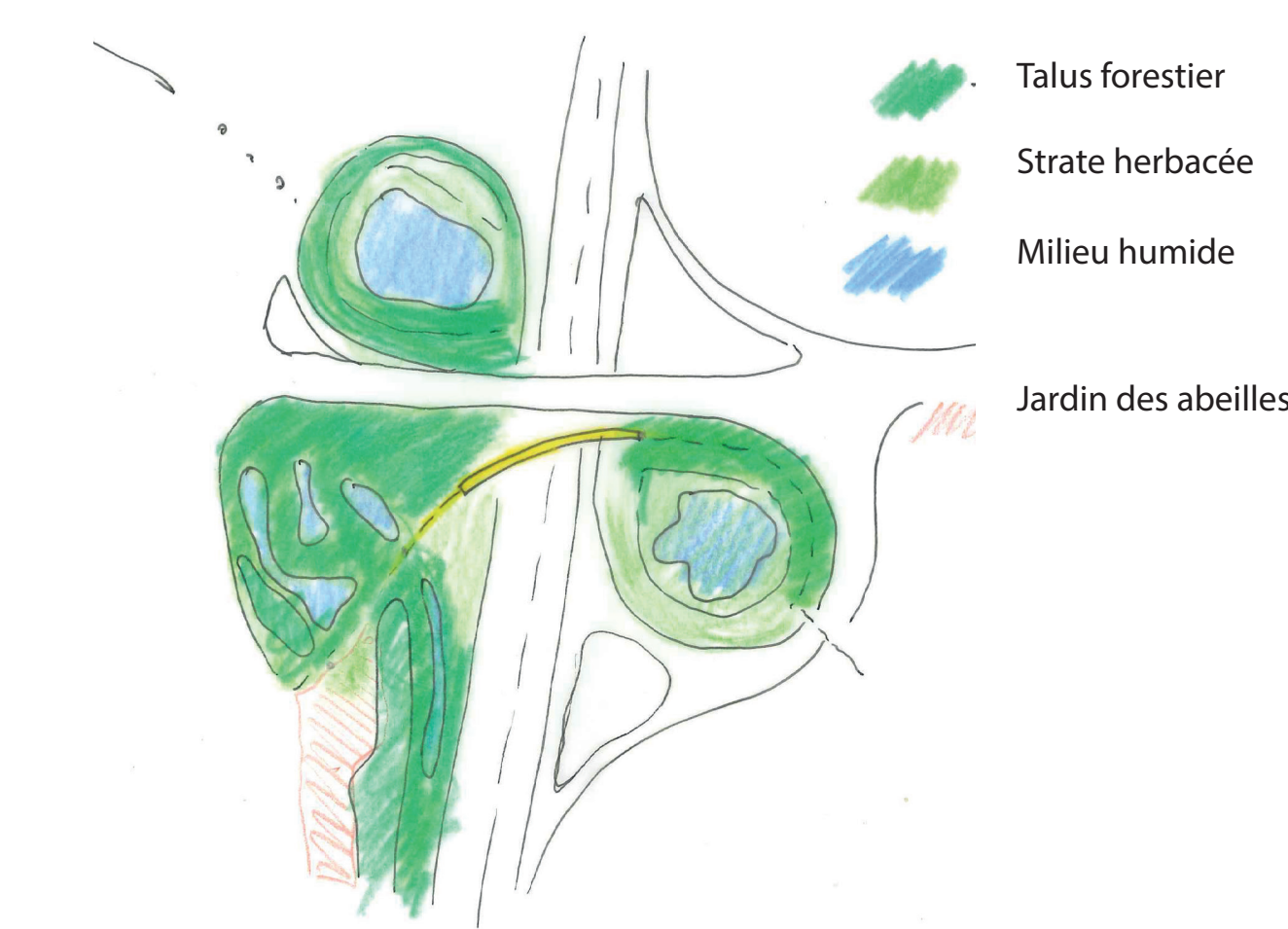
Requalifiant et valorisant le paysage existant, cette nouvelle liaison met à disposition des piétons et cyclistes un parcours attrayant, sûr et continu complétant le maillage du réseau de mobilité douce de Sion par ce nouveau franchissement de l'autoroute A9. Elle vient aussi enrichir les promenades existantes le long de la Borgne, du Rhône, du golf et à proximité de l'hôpital.

Son aménagement introduit des instants de pause tirant parti d'éléments existants, à commencer par la « promenade des abeilles » repensée pour l'occasion. Le tracé propose des vues sur le paysage (proche et lointain) et s'élargit ponctuellement pour observer différents milieux qualifiant le paysage traversé. Il raccorde la mobilité douce à la voie verte existante et certains secteurs encore à réaménager comme la route de Champsec.



Ecosystèmes

L'aspect actuel du paysage de la plaine du Rhône résulte de profondes mutations anthropiques (infrastructures, terres cultivées, gestion des eaux, etc.) et les paysages alluviaux de la plaine présentent globalement un déficit écologique important. Le projet de cette nouvelle liaison de mobilité douce permet de repenser et valoriser le paysage traversé comme un « écosystème ». La topographie, en creux et collines, tire parti des vallonnements pour mieux connecter les biotopes existants tout en renforçant leur biodiversité. Elle offre des conditions de vie différentes (lumière, eau...) à observer pour proposer une végétation adaptée à cette singulière diversité de milieux. La succession d'espaces ouverts/ fermés rythme le parcours et donne à voir la diversité végétale.



Creux, collines, espaces ouverts

Proches de la nappe phréatique, plusieurs dépressions sont aujourd'hui perçues comme de simples ouvrages techniques gérant les eaux des différentes infrastructures. Elles sont repensées comme puits de biodiversité mettant en scène le caractère alluvionnaire du site. La palette végétale associée à ce type de milieu sert à redessiner discrètement ce paysage en creux.

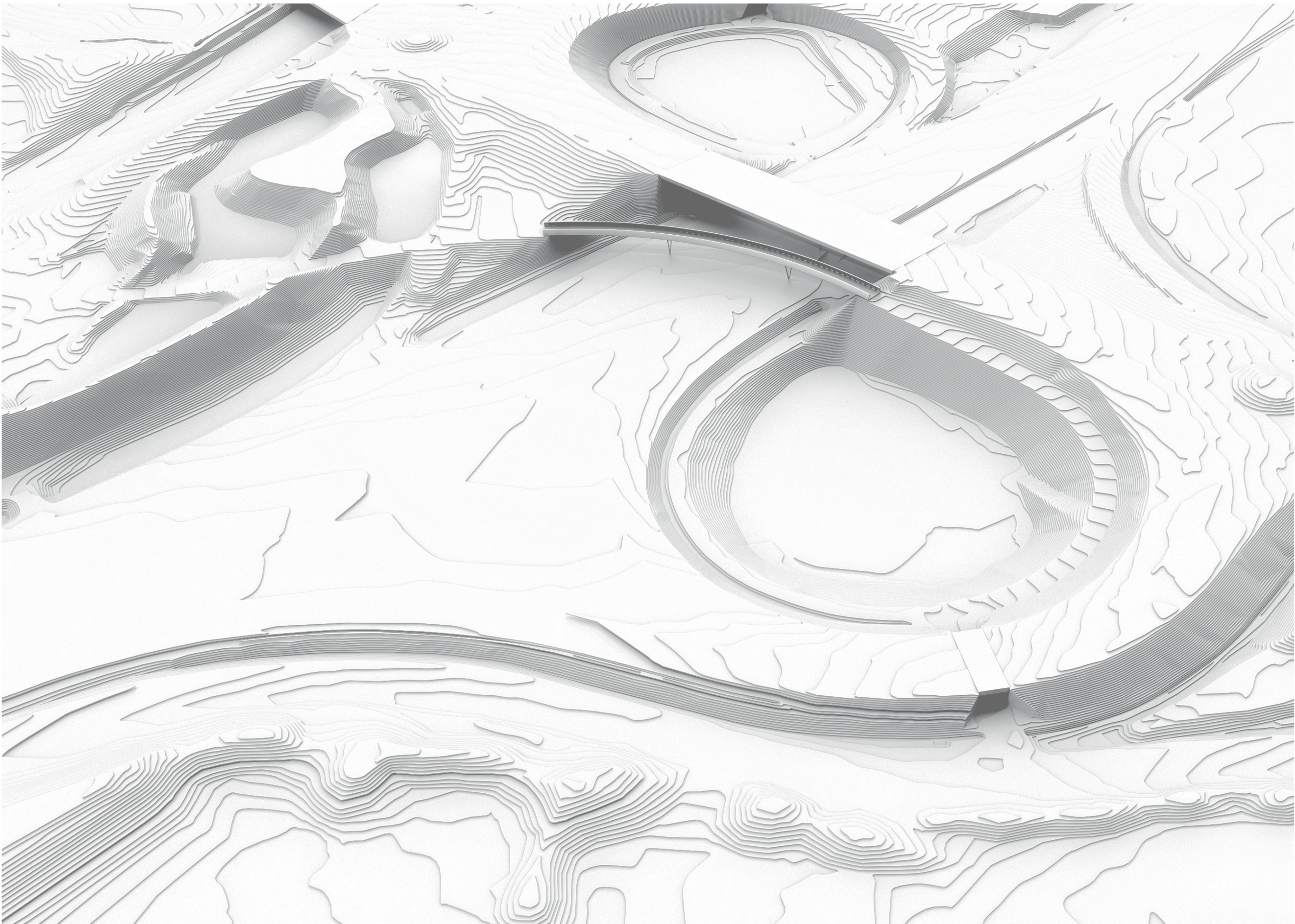


Milieu humide: saule, salvia nemorosa...

Les remblais dessinent des collines colonisées par une « forêt mésophile » avec sols secs et végétation de ligneux caduques indigènes participant à la biodiversité. Ce milieu longeant l'autoroute, filtre planté pour l'hôpital, offre aussi un corridor écologique à la ripisylve de la Borgne.



Préservant des ouvertures sur le grand paysage, les séquences ouvertes de la liaison se caractérisent par une végétation principalement herbacée, à dominance de graminées.



A9 Sion - Est, nouvelle liaison à mobilité douce

. ENTRE DEUX .