



Emch+Berger AG Bern
Division infrastructures

Des solutions globales pour les infrastructures de transport et d'énergie.

En qualité de planificateur général, nous accompagnons vos projets d'infrastructure depuis l'étude de faisabilité jusqu'à la mise en service et vous soutenons dans vos projets de remise en état et de renouvellement.

Nos compétences

Département constructions routières

- Nouvelles constructions et transformations ainsi que relevés de l'état existant et réfections des constructions routières
- Systèmes d'évacuation des eaux des routes et installations de traitement des eaux des routes nationales
- Planification et gestion des phases de trafic
- Road Safety Audit (RSA)

Département constructions ferroviaires

- Construction, reconstruction et renouvellement d'installations ferroviaires
- Coordination technique ferroviaire
- Établissement du tracé, calcul de la géométrie, planification de la superstructure
- Planification des phases de chantier

Département des ouvrages d'art

- Construction de ponts : constructions neuves, élargissements et remise en état, y compris surveillance
- Ingénierie structurelle : tranchées couvertes, galeries, estacades, reprises en sous-œuvre
- Surveillance des ouvrages au moyen de systèmes automatiques de monitoring
- Fondations, travaux spéciaux (fouilles, stabilisation de talus, fondations superficielles et profondes)
- Infrastructures de production d'énergie
- Expertises et mandats d'ingénieur de contrôle

Département des constructions souterraines, géotechnique

- Tunnels, cavernes, puits et galeries (nouvelles constructions, extensions, remise en état et changement d'affectation)
- Mesures des vibrations et des déformations
- Travaux souterrains, constructions en rocher et spéciales (notamment gestion des eaux souterraines, portails et instabilité des versants, amélioration des sols)
- Logistique de chantier et concepts de gestion des matériaux
- Concepts de sécurité des tunnels et de protection incendie
- Expertises et mandats d'ingénieur de contrôle

Nos références



Wankdorfplatz (Berne), y compris prolongation de la ligne de tram n° 9

Le projet comprend la réorganisation du carrefour Wankdorfplatz, une prolongation de la ligne de tram jusqu'à la station RER de Wankdorf ainsi que l'adaptation de la jonction autoroutière. L'élément central de ce projet d'infrastructure est un giratoire souterrain situé dans un terrain sensible à l'eau et aux tassements permettant une séparation des flux de trafic. Le projet comprend le remplacement et la remise en état de ponts existants, de murs de soutènement et de conduites souterraines. En tant que bureau pilote, Emch+Berger AG Bern a été chargé de la planification générale depuis la conception jusqu'à la mise en service.

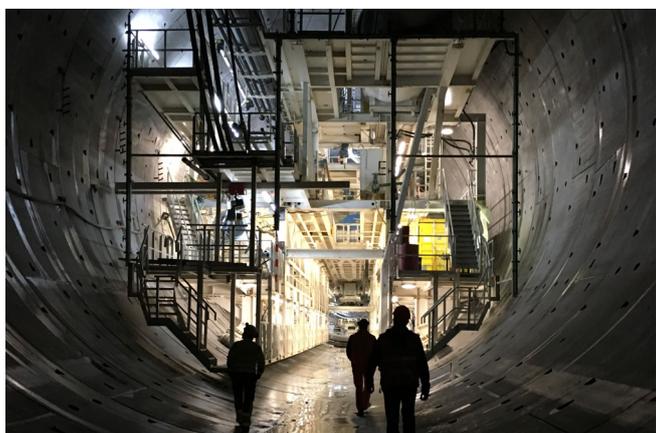
Durée du projet : 2011 – 2015



Transformation de la gare BLS de Zweisimmen

La gare de Zweisimmen est exploitée par la BLS et le MOB. Dans le cadre du projet « TransGoldenPass » l'installation globale a été renouvelée et la station équipée d'un dispositif d'écartement des rails pour augmenter la sécurité et la capacité. Le projet comprenait le réaménagement de la plate-forme et des voies ferrées, l'extension des voies d'accès à la gare avec renouvellement et la nouvelle construction de la superstructure et de l'infrastructure. L'adaptation de la géométrie a nécessité la construction de deux ponts ferroviaires et des éléments de soutènement. **Emch+Berger AG Berne était responsable de toutes les tâches de planification depuis l'avant-projet jusqu'à la mise en service.**

Durée du projet : 2012 – 2018



A2 Tunnel de Belchen

Le 3ème tube du tunnel du Belchen fait partie de la route nationale A2 et est construit au droit des deux tubes existants. Le percement traverse, entre autres, des formations rocheuses gonflantes de Keuper gypseux, ce qui génère des sollicitations importantes sur la structure porteuse. En plus du tube principal deux galeries d'évacuation d'air vicié ainsi que des centrales ont été réalisées. La société Emch+Berger AG Bern a planifié, avec deux partenaires, toutes les phases du projet de détail à la mise en service.

Durée du projet : 2007 – 2019



N06 EP Rubigen – Kiesen

Après environ 40 années d'exploitation, l'autoroute à quatre voies N06 a été remise en état entre Rubigen et Spiez. Tout en maintenant le trafic, les voies de circulation en béton et les conduites d'évacuation des eaux ont été remplacées. Les parois antibruit ainsi que les ouvrages d'art ont fait l'objet d'une remise en état complète. La construction d'une installation de traitement des eaux, le remplacement d'un passage supérieur ainsi que l'augmentation de la capacité de la jonction de Rubigen grâce à un nouveau pont en bois pour la mobilité douce au-dessus de la N06 étaient les principaux défis. Emch+Berger AG Bern a géré le projet de la conception à la mise en service.

Durée du projet : 2010 – 2018

Qui sommes-nous ?

Scannez le code QR et découvrez l'ensemble des services proposés par Emch+Berger AG Bern:



De plus, vous trouverez sur notre site web vos interlocuteurs pour

- Bâtiments et travaux publics communaux
- Mobilité-Sécurité-Conseil
- Environnement et énergie

Contactez-nous. Nous vous conseillons très volontiers.