

Emch+  
Berger

The background of the advertisement is a composite image. The top half shows a modern, multi-story building with large glass windows and balconies. In the foreground, a train is moving across a grassy field. The bottom half of the image shows a complex highway interchange with multiple levels and ramps. A teal-colored overlay is applied to the bottom half of the image, creating a gradient effect. The text is overlaid on this teal area.

# Emch+Berger AG Bern

## Division Mobilité – Sécurité – Conseil

Les solutions globales sont notre atout.

# Notre équipe d'expertise et de conseil assure la réussite de votre projet.

Conseil, planification, expertises – nous vous apportons notre soutien dans toutes les phases de votre projet, depuis le concept jusqu'à la réalisation.

## Nos compétences

### Département systèmes ferroviaires

- Exploitation ferroviaire
- Signalisation ferroviaire, ETCS
- Systèmes de gestion du trafic
- Technique ferroviaire
- Concepts et simulations d'exploitation
- Véhicules ferroviaires
- Développement d'outils informatiques

### Département Traffic Management Systems

- Appel d'offres pour de grands projets de technologie ferroviaire
- Systèmes de gestion du trafic (focus sur le rail)
- Projets multidisciplinaires dans le domaine de la technologie ferroviaire, avec focus sur un informatique adapté aux transports ferroviaires.
- Planification innovante de l'offre basée sur des intentions de service
- Business Change Management en relation avec un informatique adapté aux transports ferroviaires
- Gestion de contrats informatiques complexes
- Formulation et gestion des besoins
- Gestion des interfaces
- Gestion de test et de validation axée sur les processus

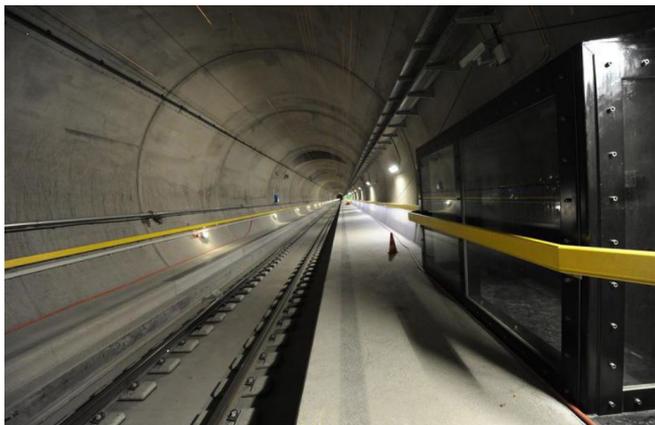
### Département sécurité

- Concepts de sécurité, analyse des risques
- Etudes RAMS
- Concepts pour situations d'urgence
- Dépistage des risques
- Ordonnance sur les accidents majeurs
- Sécurité des tunnels
- Conseil en protection incendie jusqu'à QSS 4

### Département gestion des projets et de la mobilité

- Développement de projets
- Soutien aux projets et aux maîtres d'ouvrage
- Logistique de chantier et direction générale des travaux
- Planification d'offres, concepts d'exploitant
- Gestion de la circulation, Systèmes de contrôle et de guidage du trafic
- Mobilité interconnectée
- Énergies renouvelables

## Nos références



**Les nouvelles transversales alpines Lötschberg, Gothard, Ceneri**  
Les trois tunnels d'une longueur globale de plus de 100 km s'inscrivent dans le cadre d'une histoire à succès. 400 trains par jour dans le trafic mixte géré par ETCS, une circulation ferroviaire plus sécurisée et de meilleure qualité – planifiés, construits et mis en service dans le respect du budget et des délais. Emch+Berger AG Bern a contribué à ce succès de manière décisive avec ETCS, les concepts et les démonstrations de sécurité, RAMS, des prestations de planification logistique ainsi qu'avec une coordination complète des domaines spécialisés au cours de toutes les phases.

*Durée du projet : 1998 – 2020*



### **Coordination globale de la viabilisation de Berne-Brünnen**

L'extension de la ville de Berne vers l'ouest à Brünnen représente une réussite pour une planification urbaine ayant duré presque 50 ans. Entièrement viabilisé, ce site comporte des habitations pour environ 2000 personnes ainsi que le centre commercial et de loisirs Westside. Emch+Berger AG Bern a accompagné le développement du projet, la planification et la réalisation avec un vaste panel de prestations à tous niveaux et a piloté la coordination globale, les procédures d'appels d'offres et la gestion des contrats, le contrôle des délais, des coûts et de l'assurance qualité.

*Durée du projet : 1999 – 2018*



### **Développement du parc éolien de la Montagne de Buttes**

Le parc éolien «Montagne de Buttes», avec ses 19 éoliennes, couvre environ 10 % des besoins en électricité du Canton de Neuchâtel. En tant que planificateur général, Emch+Berger AG Bern pilote le projet depuis la recherche de sites jusqu'à la mise en service. Outre les planifications techniques, l'évaluation de la rentabilité, les négociations avec les communes, les propriétaires fonciers, les administrations, les organisations de protection de l'environnement, les riverains et autres personnes / organismes concernés, cela inclut également la coordination des procédures d'autorisation et les études y relatives.

*Durée du projet : 2008 – 2022*



### **Programme de signalisation ERTMS/ETCS des chemins de fer danois**

Au sein d'un consortium international, Emch+Berger AG Bern assure depuis 2007 des prestations-clé pour l'installation d'ETCS Niveau 2 sur tout le réseau danois. Son expérience technique spécialisée, sa maîtrise des processus complexes, du déploiement de nouvelles technologies et des changements de modèle entrepreneurial permettent de doubler la capacité et d'accroître la ponctualité des chemins de fer danois, dès la mise en service. Emch+Berger AG Bern pilote le projet, de la conception à la mise en service, en passant par l'avant-projet, les appels d'offres et la réalisation.

*Durée du projet : 2007 – 2030*

# Qui sommes-nous ?

Scannez le code QR et découvrez l'ensemble des services proposés par Emch+Berger AG Bern:



De plus, vous trouverez sur notre site web vos interlocuteurs pour

- Bâtiments et travaux publics communaux
- Infrastructures
- Environnement et énergie

**Contactez-nous. Nous vous conseillons très volontiers.**